

EXTRACTEUR D'AIR

CentaFlow™ - XtraSlim

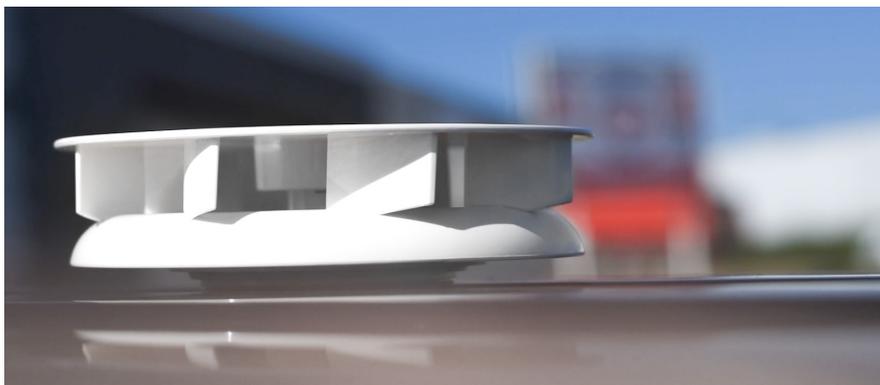
Extracteur d'air moulé en ABS parfait pour les véhicules équipés de galerie ou barres de toit

Roulements NMB 608Z
Joint d'étanchéité en néoprène intégré



Testés et vérifiés indépendamment par HORIBA MIRA Ltd, les taux d'extraction ont été mesurés en utilisant un extracteur d'air CentaFlow monté sur le toit d'un VW Caddy exposée à différentes vitesses d'air dans une soufflerie. Les taux d'extraction peuvent varier en fonction du positionnement de l'extracteur d'air sur le véhicule, de la taille du véhicule et des conditions météorologiques.

CRITÈRE	DETAILS
DIAMÈTRE	220 mm
HAUTEUR POSÉ	+/- 62 mm
DIAMÈTRE PERÇAGE	80 mm - visserie fournie
COULEUR	Blanc ou noir
DONNÉES	Données de performance Vitesse (km/h) = Débit volumétrique extrait (m³/h) 115 km/h = 73 m ³ /h 100 km/h = 62 m ³ /h 80 km/h = 52 m ³ /h 65 km/h = 41 m ³ /h



Scannez pour commander

EXTRACTEUR D'AIR

CentaFlow™ - Classic

Extracteur d'air moulé en ABS avec axe et roulements en acier inoxydable. Il est équipé d'une grille d'écoulement d'air interne fermée



Testés et vérifiés indépendamment par HORIBA

MIRA Ltd, les taux d'extraction ont été mesurés en

utilisant un extracteur d'air CentaFlow monté sur le toit d'un VW

Caddy exposée à différentes vitesses d'air dans une soufflerie. Les taux d'extraction peuvent varier en fonction du positionnement de l'extracteur d'air sur le véhicule, de la taille du véhicule et des conditions météorologiques.

CRITÈRE	DETAILS
DIAMÈTRE	240 mm
HAUTEUR POSÉ	+/- 115 mm
DIAMÈTRE PERÇAGE	96 mm - 4 perçage diamètre 5,1 sur diamètre 124 (gabarit fourni)
COULEUR	Blanc ou noir
ROULEMENT	NMB 608Z
JOINT	Joint d'étanchéité en néoprène intégré



Scannez pour commander