

SÉRIE X3

Marchepied latéral

Le design reconnaissable et la construction innovante convainquent sur toute la ligne. Le système technique garantit une résistance maximale au glissement (R13) et le revêtement duplex ne laisse aucune chance à la rouille.

Grâce à la construction fermée, le mécanisme est protégé de manière optimale et la fonction combinée avec la porte ne laisse aucune place à l'usure.

La marche est facilement rétractable.

CRITÈRE	DETAILS
DIMENSIONS	1 000 x 295 mm ou 1200 x 295 mm
POIDS	Poids du marchepied : 22.45 kg
CAPACITÉ DE CHARGE	350 kg
EPAISSEUR TOTALE	76 mm
MÉCANISME	Entièrement automatique & mécanique: <ul style="list-style-type: none">• Paliers lisses sans entretien en Tribopolymère• Cassette fermée protégeant le mécanisme contre les influences extérieures• Sans lubrifiant• Grande insensibilité à la saleté• Paliers lisses• Très bonne résistance aux fluides• En cas de besoin, les roulements peuvent être être remplacés de manière simple (paliers à clips)





Revêtement

- Le revêtement par cataphorèse se caractérise par une très bonne résistance à la corrosion même dans les cavités et sur les arêtes vives
- Grâce à une passivation dans le prétraitement, la protection contre la corrosion est encore nettement plus élevée
- Résistance aux impacts de pierres testée selon DIN 55996-1
- Résistant aux acides agressifs et aux lessives alcalines
- Surface dure
- Revêtement duplex supplémentaire de la cassette (revêtement par poudre en couleurs RAL)
- Résistant aux chutes de pierres et eau salée
- Test au brouillard salin selon DIN ISO 9227 jusqu'à 1000 heures.
- Revêtement selon la norme automobile

Résistance au glissement

- Résistance au glissement R13 selon DIN 51130
- Espace de refoulement V04 selon DIN 51130
- Haute résistance à l'abrasion (grain d'oxyde d'aluminium)
- Résistant aux UV et à la température
- Résistant aux produits chimiques (huile, liquide de frein...)
- Classification C selon la norme DIN 51097
- Testé sur 1 million de passages