

ALLIAGE 301.312

Acier revêtu de Zinc - Alluminium - Magnésium



Le **zinc-magnésium** offre une résistance accrue à la corrosion par rapport à l'acier zingué classique, sans augmenter de manière significative l'épaisseur du revêtement. Un nouveau procédé de fabrication est utilisé pour lier le zinc et le magnésium à la surface du métal brut.

AVANTAGES :

Haute résistance à la corrosion : 5 fois plus que la galvanisation

Revêtement écologique : Faible quantité de Zinc & aucune pièce n'est peinte

Réparation : en cas de rayure superficielle, la protection de surface se régénère d'elle-même

À l'abri des agressions grâce à la présence du magnésium.

L'**alliage 301.312** est un matériau innovant pour les plaques de protection sous-moteur **Actifleet**.