

270

Description du produit :

Marchepied électrique à monter sous le soubassement du véhicule

Type :

**E1uni
(Kit universel)**

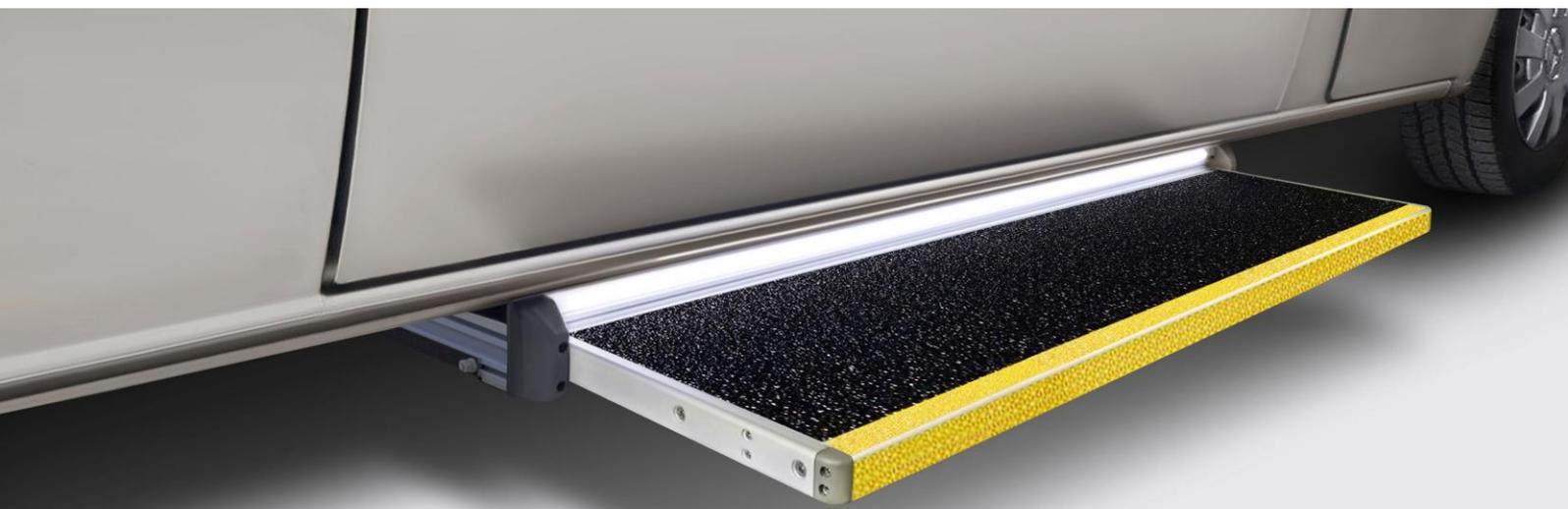
Nouveau N° d'article:

101492
101493
101494
101687

Ancien N° d'article:

E1 0600-UNI
E1 1000-UNI
E1 1200-UNI
E1 0450-UNI

Instructions de montage



Charge maximale:
250 kg



Temps d'entrée/sortie :
environ 2 secondes

Données techniques :

Antidérapant : R13 V04

Note : Le kit **E1uni** est composé de différents éléments, ce qui permet un montage sur différents véhicules. En raison de la grande diversité des véhicules, nous ne pouvons pas garantir que le kit soit compatible avec tous les véhicules et que le marchepied puisse être monté partout. Si nécessaire, des ajustements devront être effectués. Nous ne pouvons pas donner de garantie pour les modifications apportées au produit.

Législation : le produit est conforme à la directive 98/37/CE ("directive machines").

- Le montage ne doit être effectué que par du personnel qualifié.
- Les travaux sur les composants électriques ne doivent être effectués que par des électriciens qualifiés.



Marchepied



Protection



Rampes



Sécurité



Porte-bagages
de toit

PRÉFACE

Cher lecteur,

Ce manuel d'utilisation fournit toutes les informations permettant d'utiliser le marchepied électrique en toute sécurité. Le marchepied a été conçu et fabriqué selon l'état actuel de la technique et les règles de sécurité reconnues. Néanmoins, il est possible que des risques pour les personnes ou les biens se présentent, car tous les points de danger ne peuvent être évités si l'on veut maintenir la fonctionnalité. Cependant, les accidents dus à ces dangers peuvent être évités en suivant ces instructions d'utilisation.

Ce manuel d'utilisation ne s'applique qu'au marchepied indiqué sur la page de couverture et en bas de page. Veuillez comparer ces indications avec celles figurant sur la plaque signalétique. Conservez soigneusement ce manuel d'utilisation après l'avoir lu pour la première fois et pendant toute la durée de vie du marchepied électrique. Si vous vendez le marchepied, remettez le manuel d'utilisation au propriétaire suivant. Toutes les informations, illustrations et dimensions de ce manuel d'utilisation sont données à titre indicatif. Aucune revendication de quelque nature que ce soit ne peut en découler. La réimpression et la reproduction de tout type, même partielles, nécessitent l'autorisation écrite du fabricant. La transformation ou la modification du marchepied électrique n'est autorisée qu'avec l'accord écrit du fabricant.

En cas de modification non autorisée, le fabricant décline toute responsabilité et la garantie est annulée. Utilisez exclusivement des pièces de rechange d'origine et des accessoires autorisés par le fabricant. Dans le cas contraire, les caractéristiques de conception du marchepied électrique, sa fonctionnalité ou sa sécurité peuvent être altérées. L'utilisation d'autres pièces annule donc la responsabilité pour les conséquences qui en découlent.

SOMMAIRE

PRÉFACE	2
1. SÉCURITÉ	4
1.1 AVERTISSEMENTS DE DANGER	4
1.2 UTILISATION PRÉVUE	4
1.3 LIMITATIONS	4
1.4 CONSIGNES DE SÉCURITÉ	4
2. MARCHEPIED	5
2.1 DESCRIPTION	5
2.2 STRUCTURE DU MARCHEPIED	5
3. KIT UNIVERSEL	6
3.1 DESCRIPTION	6
3.2 LISTE DES COMPOSANTS DU KIT DE FIXATION "2910"	6
3.3 REMARQUES IMPORTANTES !	7
4. INSTALLATION	8
4.1 VPROCÉDURE D'INSTALLATION	9
5. ÉLECTRIQUE	14
6. DÉVERROUILLAGE D'URGENCE	19
7. UTILISATION DE LA MARCHE	21
8. ENTRETIEN	21
9. ÉLIMINATION DES DÉCHETS	21
10. SERVICE APRÈS-VENTE	22

1. SÉCURITÉ

1. AVERTISSEMENTS DE DANGER

L'installation, l'utilisation et l'entretien du marchepied électrique présentent de nombreux risques de blessures et de dommages matériels. Il est donc impératif de lire attentivement ce manuel d'utilisation avant le montage et l'utilisation. Outre les consignes de sécurité contenues dans ce mode d'emploi, respectez les dispositions légales, en particulier les consignes de sécurité et de prévention des accidents.

2. UTILISATION PRÉVUE

Le marchepied est utilisé pour faciliter l'entrée et la sortie des personnes d'un véhicule.

3. LIMITATIONS

Le marchepied a été conçu pour être fonctionnel et fiable. Le produit a été conçu pour être aussi simple et fiable que possible. Il a été tenu compte de la possibilité que la marche soit installée sous un véhicule fonctionnant dans des conditions environnementales extrêmes.

4. CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Ces consignes de sécurité doivent être conservées avec la marche à tout moment. L'attention de l'opérateur doit être attirée sur elles avant d'utiliser la marche. Lire attentivement et respecter ces consignes de sécurité. Le marchepied est conçu comme une marche supplémentaire pour entrer dans le véhicule. Le poids du passager ne doit pas dépasser la charge maximale.

1. Le véhicule doit être à l'arrêt avant d'utiliser la marche. Assurez-vous que le frein à main est serré ou que le frein de stationnement est engagé.
2. Vérifiez régulièrement que la marche ne présente pas de dommages extérieurs et qu'elle est bien fixée.
3. Il est important de s'assurer qu'il n'y a pas de personnes ou d'obstacles à proximité de la marche avant de l'utiliser. Assurez-vous qu'il n'y a pas de personne ou d'obstacle à l'extérieur du véhicule dans la direction du mouvement de la marche.
4. Il est recommandé que la marche ne soit utilisée que par le conducteur ou un autre opérateur qualifié.
5. Le conducteur ou l'opérateur doit avoir une vue dégagée de la marche lorsqu'il l'utilise.
6. Il est recommandé de marcher sur le centre de la marche.
7. La marche doit être maintenue propre et exempte d'huile et d'autres substances glissantes.
8. Si vous avez le moindre doute sur la sécurité d'un passager qui monte sur la marche, aidez-le.
9. N'utilisez jamais la marche à d'autres fins que celles décrites dans le présent document.
10. Si vous avez des questions sur l'utilisation sûre de la marche, contactez directement la personne responsable.
11. Ne jamais surcharger la marche
12. N'utilisez pas la marche avant qu'elle ne soit complètement rétractée ou déployée.
13. Les travaux de réparation et d'entretien ne doivent être effectués que par du personnel qualifié et formé.
14. N'utilisez que des pièces de rechange d'origine si des pièces de la marche doivent être remplacées.
15. Si le profil antidérapant de la marche devient glissant en raison de l'usure, le marchepied doit être remplacé.
16. Signalez au fournisseur de la marche toutes les sources de danger que vous constatez en rapport avec la marche ou lors de son utilisation.
17. Vérifiez que le marchepied est rétracté avant chaque déplacement.
18. Personne ne doit se trouver sur le marchepied lorsqu'il est sorti ou rentré.

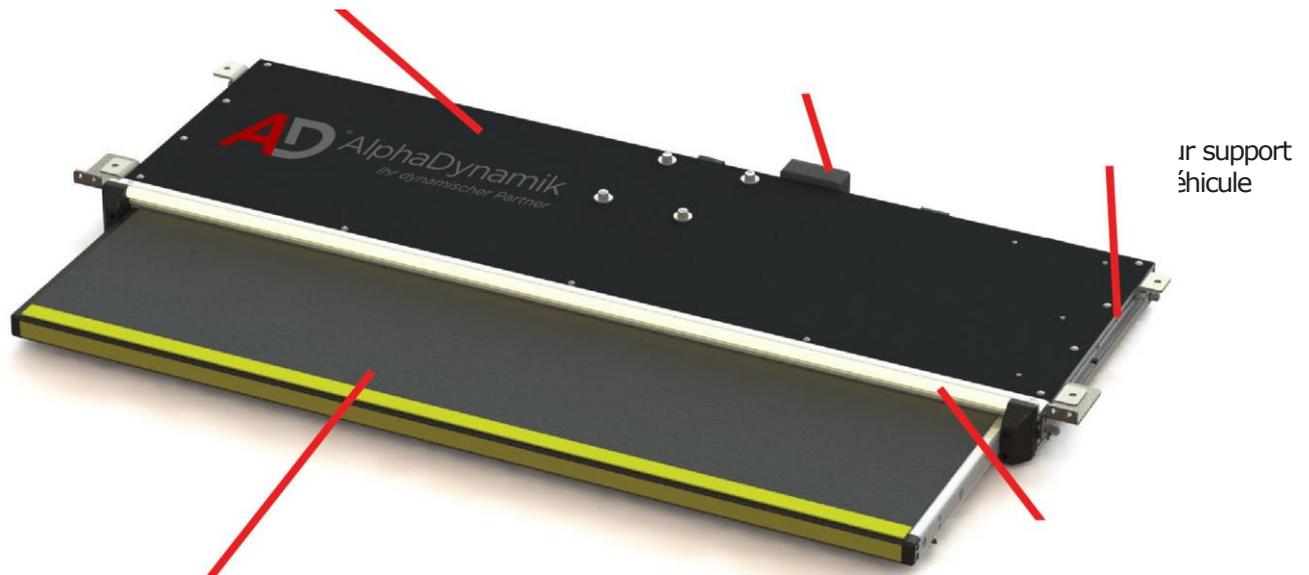
2. MARCHEPIED

1. DESCRIPTION

Le marchepied se déploie automatiquement à l'ouverture de la porte latérale. Il est actionné par un contacteur de porte situé sur la porte coulissante. Pendant la conduite, le marchepied se trouve sous le véhicule et protège le mécanisme des influences extérieures. Le marchepied est doté d'une surface antidérapante.

Les bords extérieurs sont arrondis pour plus de sécurité.

2. STRUCTURE DE LA MARCHE



Marchepied en aluminium avec revêtement antidérapant R13/V04

3. KIT UNIVERSEL

1. DESCRIPTION

Le kit universel est composé de différents éléments qui peuvent être combinés de différentes manières afin de garantir le montage du marchepied sur un véhicule.



3.2 LISTE DES COMPOSANTS DU KIT DE FIXATION "2910"

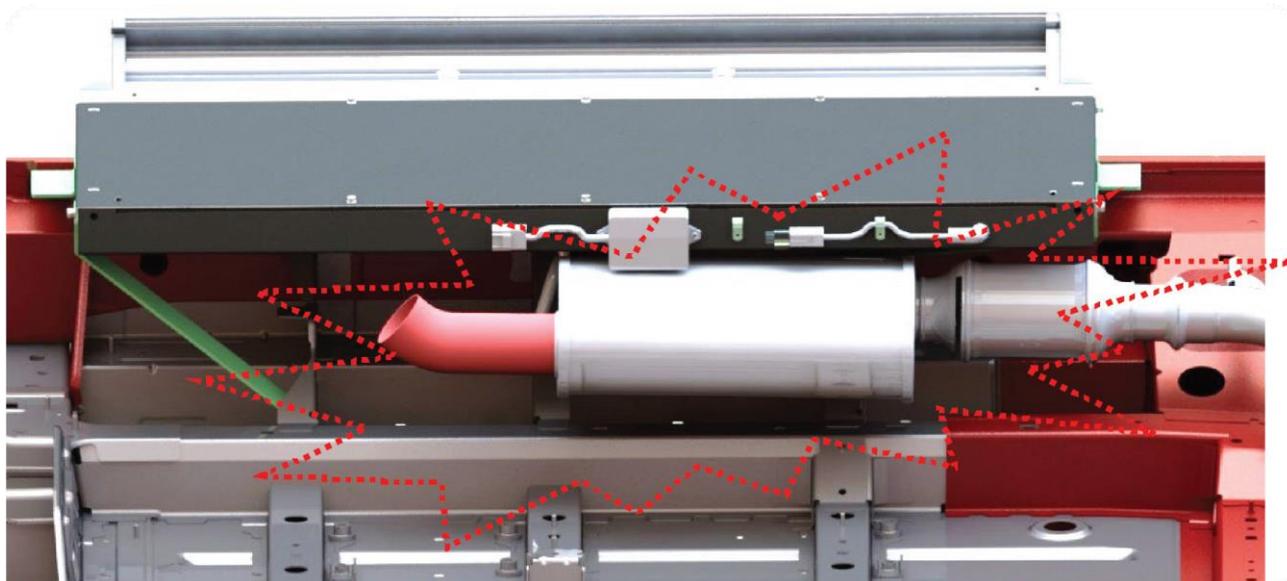
<i>E1-600, 1000, 1200</i>	Kit de fixation 2910		2910.1	UNI
Article	Qté	Description		
2701AP.1	2	Adaptateur avant		
2500L	1	Support avant gauche		
2500R	1	Support avant droit		
Écrou de rallonge M8	2	Écrou de rallonge		
Articulation angulaire M8	4	Articulation angulaire	1147	
Raccord coudé M8 ES	2			
Tige filetée M8x100	4			
Écrou à river M8	2			
Cheville à bascule M8	2			
Écrou M8 DIN439	10			
Écrou M8 DIN985	4			
Rondelle en U 8,4 DIN126	4			
Vis ISK Mx6x20 DIN912	8			
Rondelle en U 6,4 DIN 126	8			
Écrou M6 DIN985	8			

Les paragraphes suivants décrivent principalement le montage d'une marche de 600 mm de large. Les marches de 1000 mm et 1200 mm de large peuvent être montées de la même manière

3. KIT UNIVERSEL

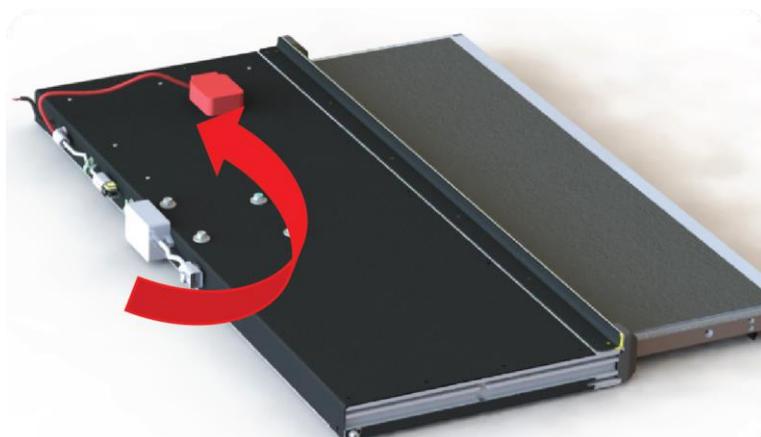
3.3 REMARQUES IMPORTANTES !

Veillez à ce que le système d'échappement chaud ou les gaz d'échappement qui s'échappent n'endommagent pas le marchepied. Pour cela, il peut être nécessaire de prendre des mesures telles que l'installation d'une plaque chauffante ou autre.



Certaines mesures sont décrites ci-dessous :

Avant d'être monté sur le véhicule, le contrôleur doit être déplacé sur le dessus du marchepied



Protégez la marche avec une plaque chauffante autocollante en tapis de tissu de verre ! Il doit y avoir un espace d'environ 1 cm entre la source de chaleur et le tissu. Notre matériau en tissu réfléchit jusqu'à 90% du rayonnement thermique (disponible en option).

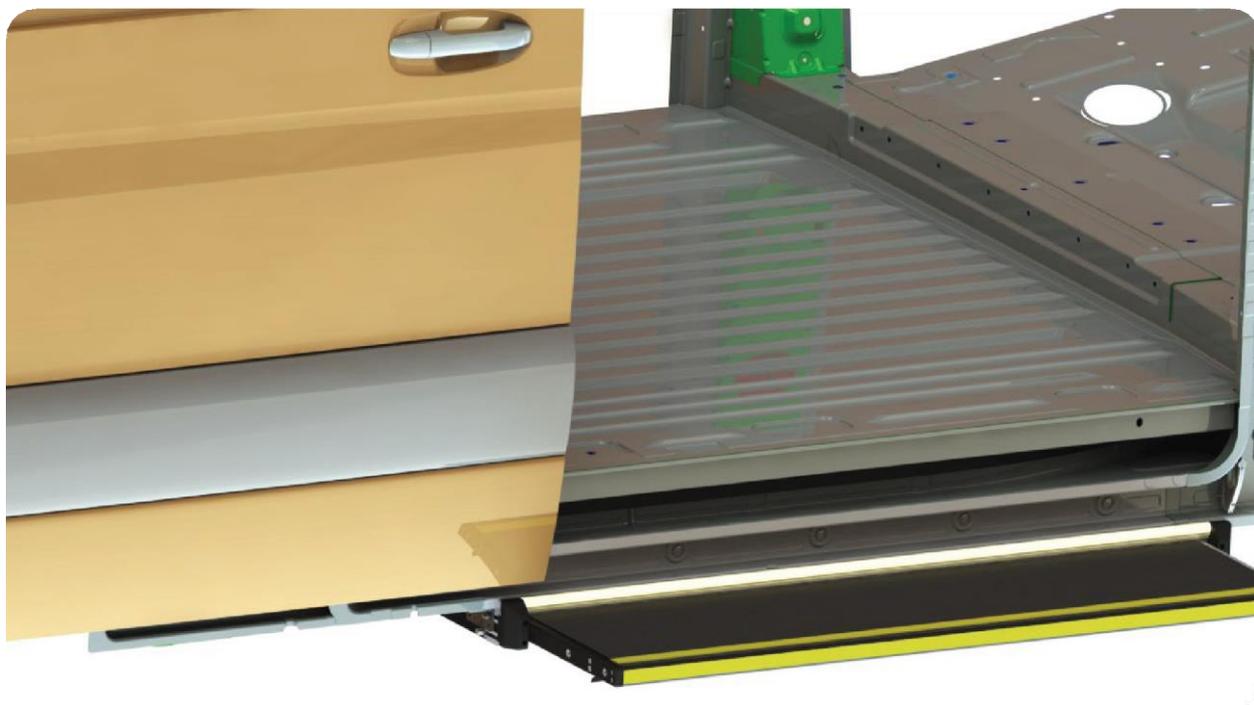


En raison de l'espace disponible, la marche doit être montée le plus loin possible vers l'extérieur, loin de la source de chaleur. Cela est possible grâce au rail de montage flexible sur la marche.

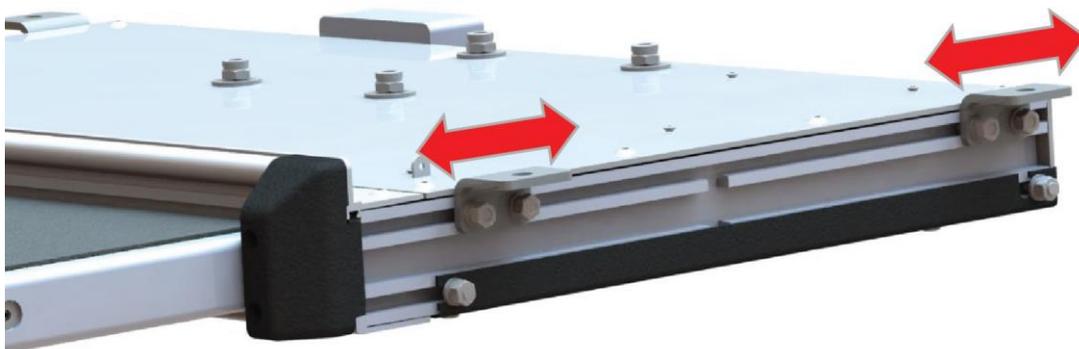
4. INSTALLATION

Installation de la marche électrique sur la carrosserie du véhicule à l'aide du kit universel fourni.

Le marchepied doit être alignée provisoirement sous le véhicule et les points de fixation possibles doivent être localisés. Il est impératif de sécuriser la marche pour éviter qu'elle ne bascule ou ne tombe accidentellement.



Le marchepied est équipé de rails en aluminium de chaque côté sur lesquels différents éléments de fixation peuvent être montés. En standard, le marchepied est équipé de 2 équerres de chaque côté, qui peuvent être déplacées à volonté



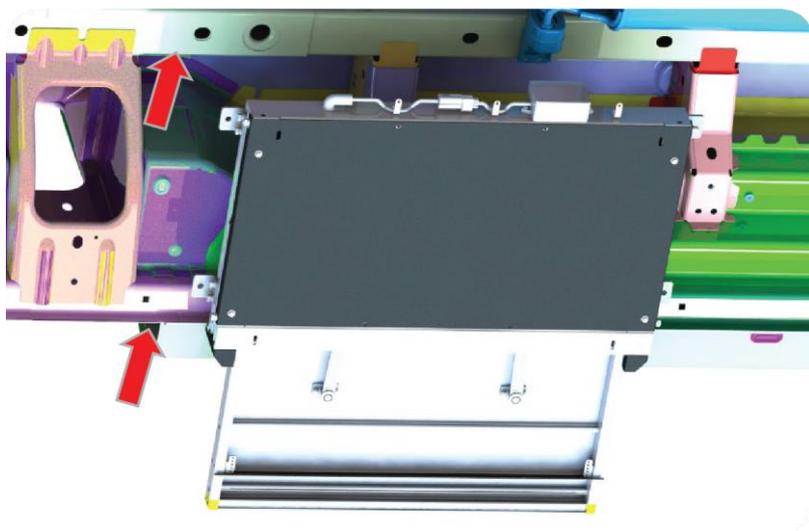
4. INSTALLATION

1. PROCÉDURE D'INSTALLATION

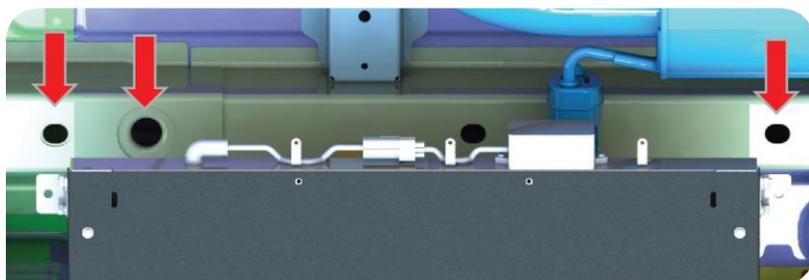
Cette section décrit les possibilités de fixation du marchepied, avec des exemples. Cette procédure n'est pas absolue et peut varier considérablement en fonction du véhicule.



1. Placez provisoirement le marchepied sous le véhicule, alignez-le et localisez les points de fixation possibles.



Localisez les points de fixation avant et arrière.

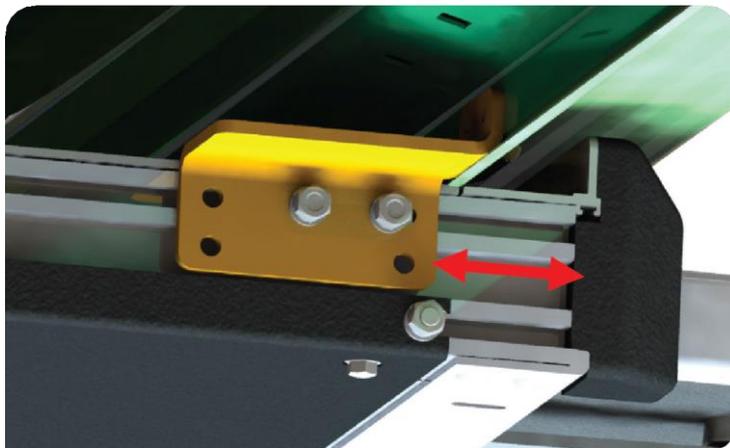
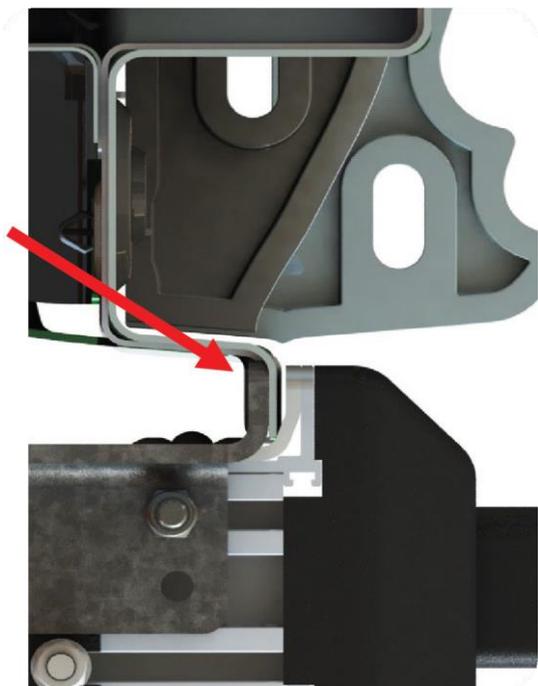


Points de fixation possibles

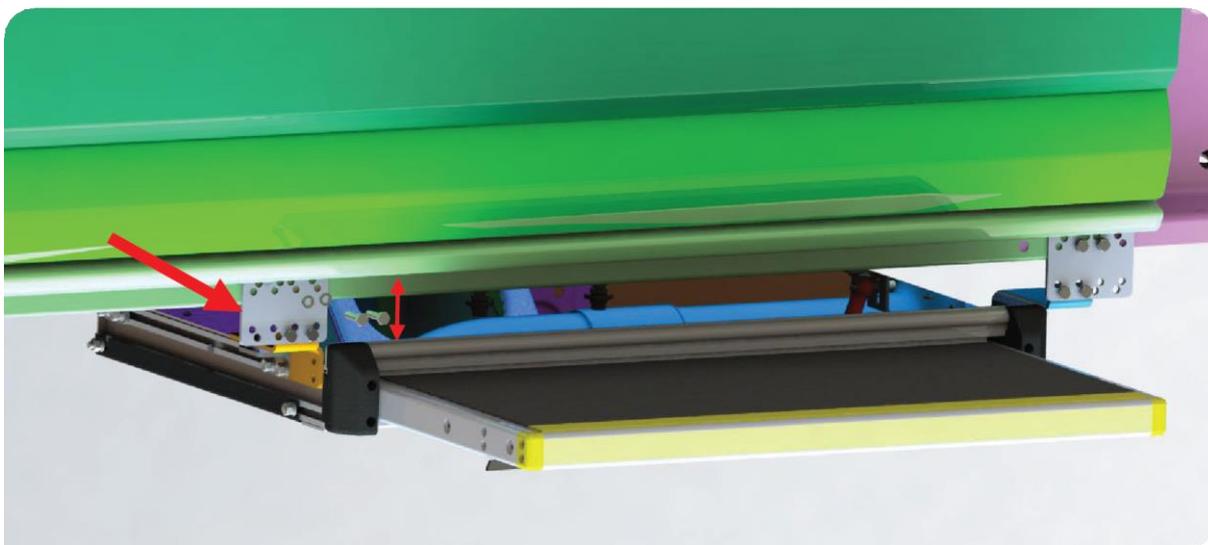
4. INSTALLATION

Fixation avant

La fixation avant peut être réalisée par exemple à l'aide des supports universels fournis sur le bas de caisse. La profondeur du marchepied peut être modifiée en déplaçant les supports.



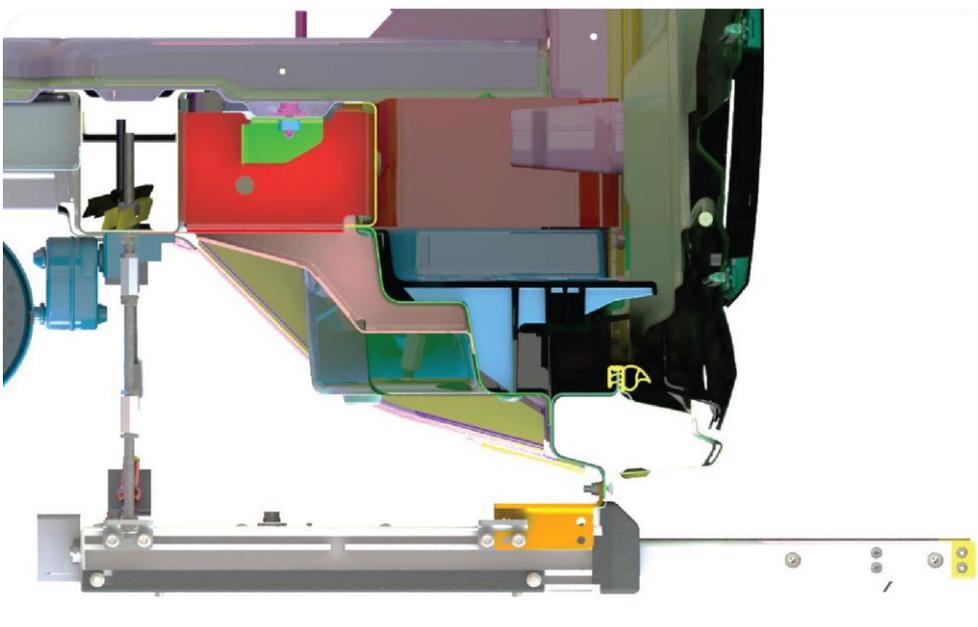
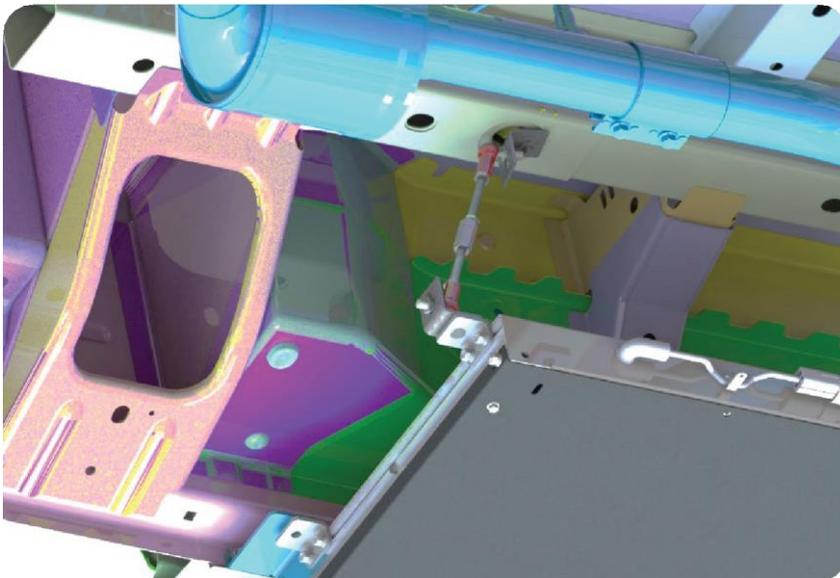
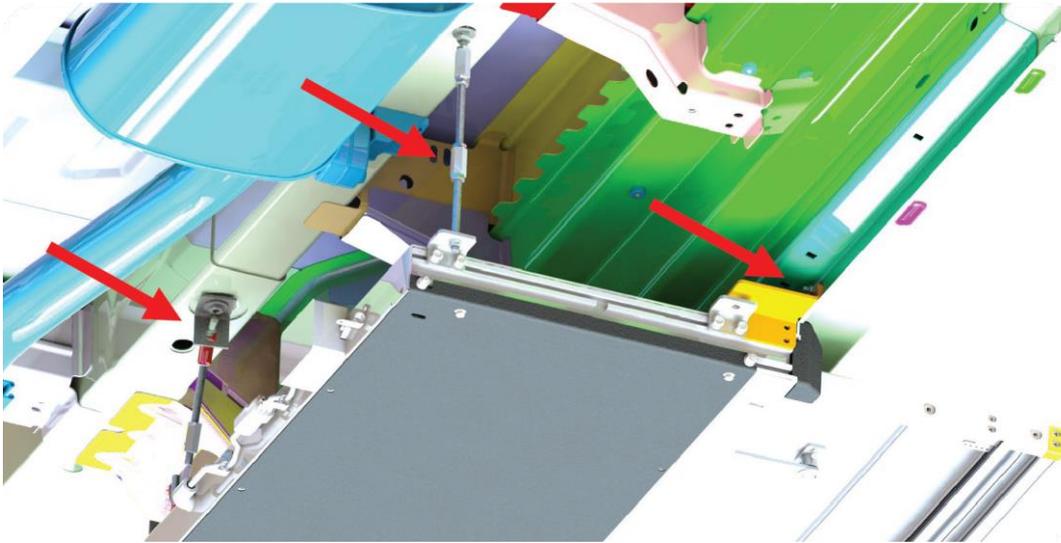
La hauteur de la marche peut également être ajustée à l'aide des tôles d'adaptation fournies.



Une fois la marche alignée, elle doit être fixée en place (pinces de serrage ou autres).

4. INSTALLATION

La marche peut être fixée au véhicule à l'aide de différents éléments de fixation

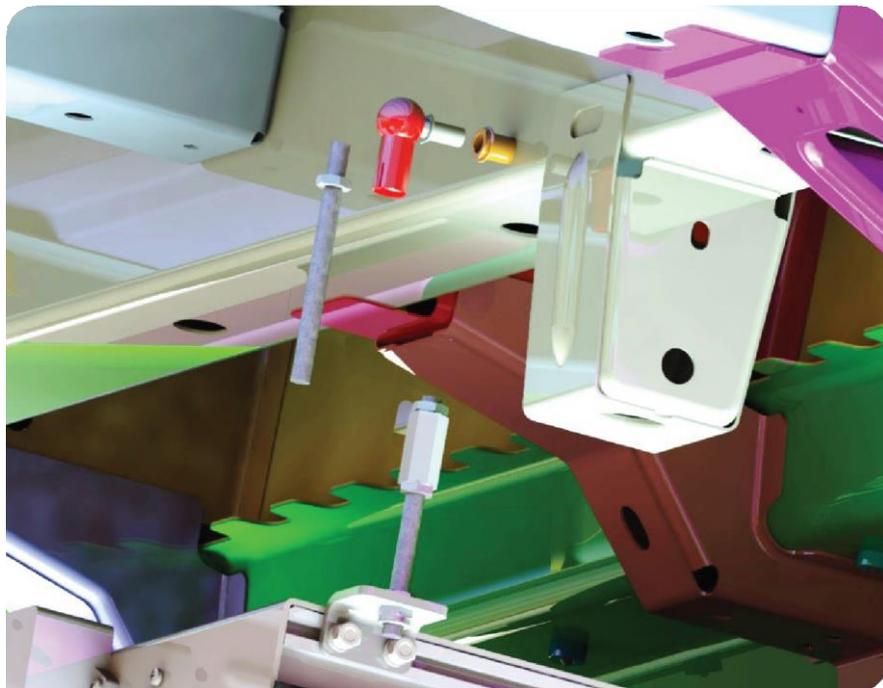


Vue en coupe

4. INSTALLATION

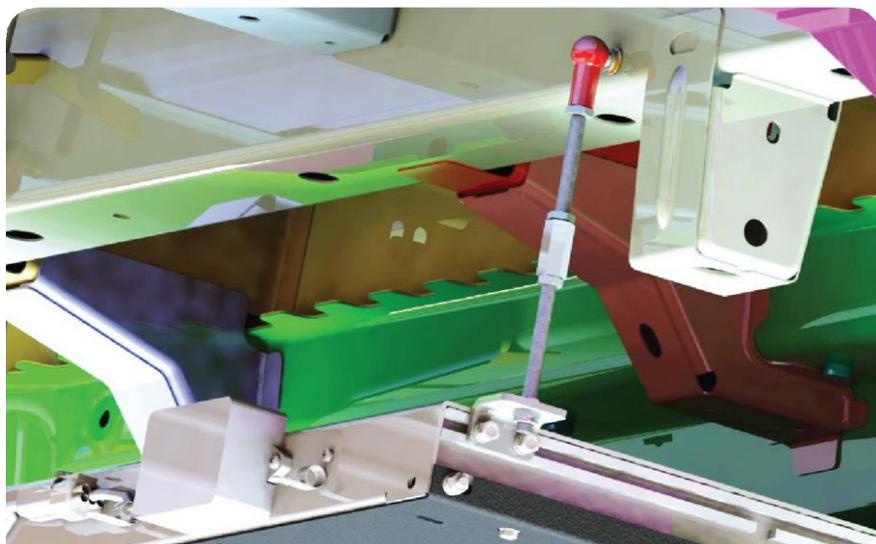
Fixation arrière - fixation alternative à l'aide d'un **écrou à sertir** si aucun point de fixation n'est disponible sur le véhicule ou si celui-ci n'est pas adapté.

Si aucun point de fixation adapté n'est disponible, la marche peut également être fixée au véhicule à l'aide d'écrous à sertir. Pour ce faire, localisez un endroit approprié sur le véhicule, percez un trou de **Ø11 mm** et posez un écrou à sertir M8.



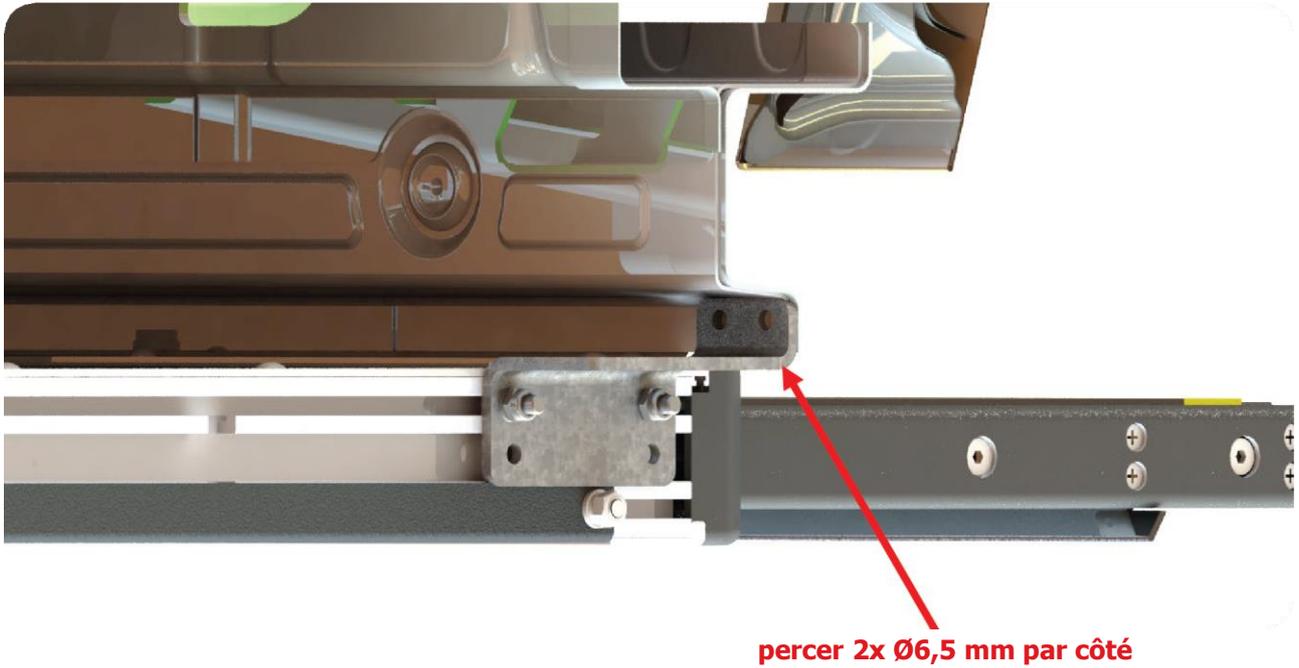
Veillez à reboucher les trous percés avec des produits appropriés !

La marche peut ensuite être fixée au véhicule à l'aide du matériel de fixation fourni.



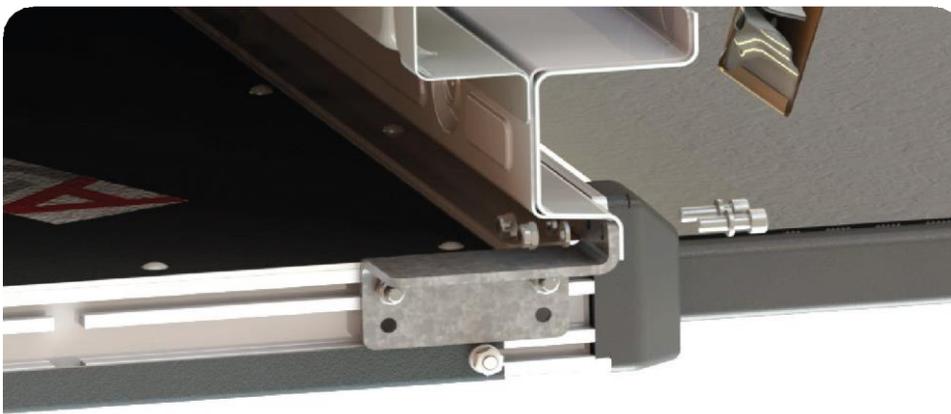
4. INSTALLATION

Pour fixer les supports avant, marquez la position des trous sur le bas de la carrosserie et percez-les avec un foret de **Ø6,5 mm**. Percez 2 trous de 6,5 mm sur chaque support



N'oubliez pas de reboucher les trous percés avec des produits appropriés !

Vissez ensuite les supports avant sur le bas de la voiture à l'aide des vis fournies.



2x vis ISK M6x20
4x rondelle en U
6,4 2x écrou M6

2x

Vérifiez ensuite que toutes les vis sont bien serrées.

5. ÉLECTRIQUE

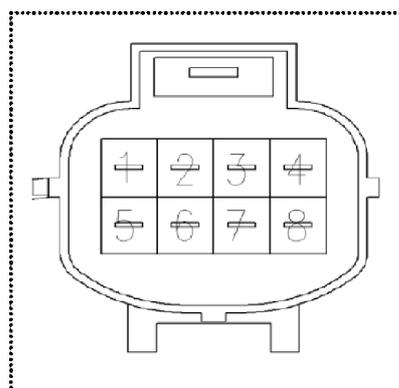
La connexion électrique doit être effectuée par une entreprise et un personnel spécialisé en fonction de la situation de montage. Les éléments de connexion électrique ne sont donc pas inclus dans la livraison

DONNÉES TECHNIQUES

Tension	12V / 30W
Courant normal	2A
Courant de coupure	10A
Courant de veille	après 10 s <= 1mA
Connecteur	AMP 174982-2 (1,5m)

ATTRIBUTION DES CONNECTEURS

N°	Couleur	Fonction
1	Rouge	+12V
2	Noir	Masse
3	Vert	Pas de fonction
4	Bleu	Contact de porte
5	Blanc	Extension de la marche
6	Jaune	Rétraction de la marche
7	Gris	Mode de fonctionnement
8	Rouge/Orange	Sortie +12V



600005 L'INTERRUPTEUR DE PORTE est inclus dans la livraison

N°	Couleur	Fonction
1	Blanc	Ouverture
2	Noir	Masse
3	Gris	Fermeture



600008 INTERRUPTEUR UNIVERSEL AVEC LED INTÉGRÉE est à commander en option

N°	Couleur	Fonction
1	Noir	Masse
2	Rouge	+12V
3	Bleu	Entrée
4	Blanc	Fermeture
5	Vert	Ouverture



600011 Interrupteur à bascule avec fonction bouton-poussoir (MARCHE-ARRÊT-MARCHE) est à commander en option

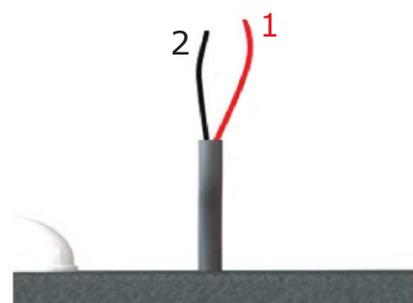
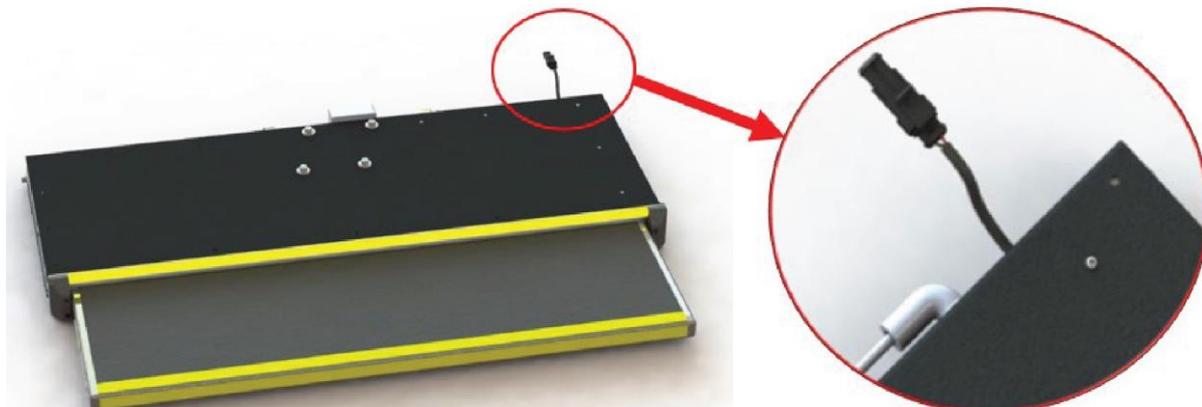
N°	Couleur	Fonction
1	Jaune	Rétraction
2	—	
3	Noir	Masse
4	—	
5	Blanc	Extension



5. ÉLECTRIQUE

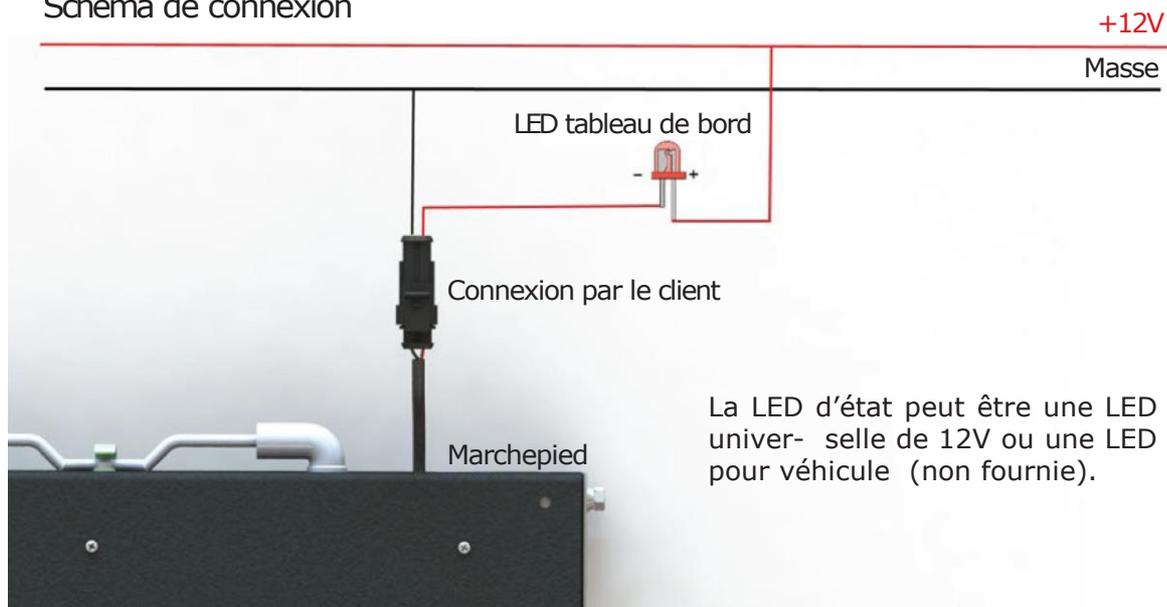
VOYANT D'ÉTAT DU TABLEAU DE BORD

Localisation du connecteur



N°	Couleur	Fonction
1	Rouge	LED
2	Noir	Masse

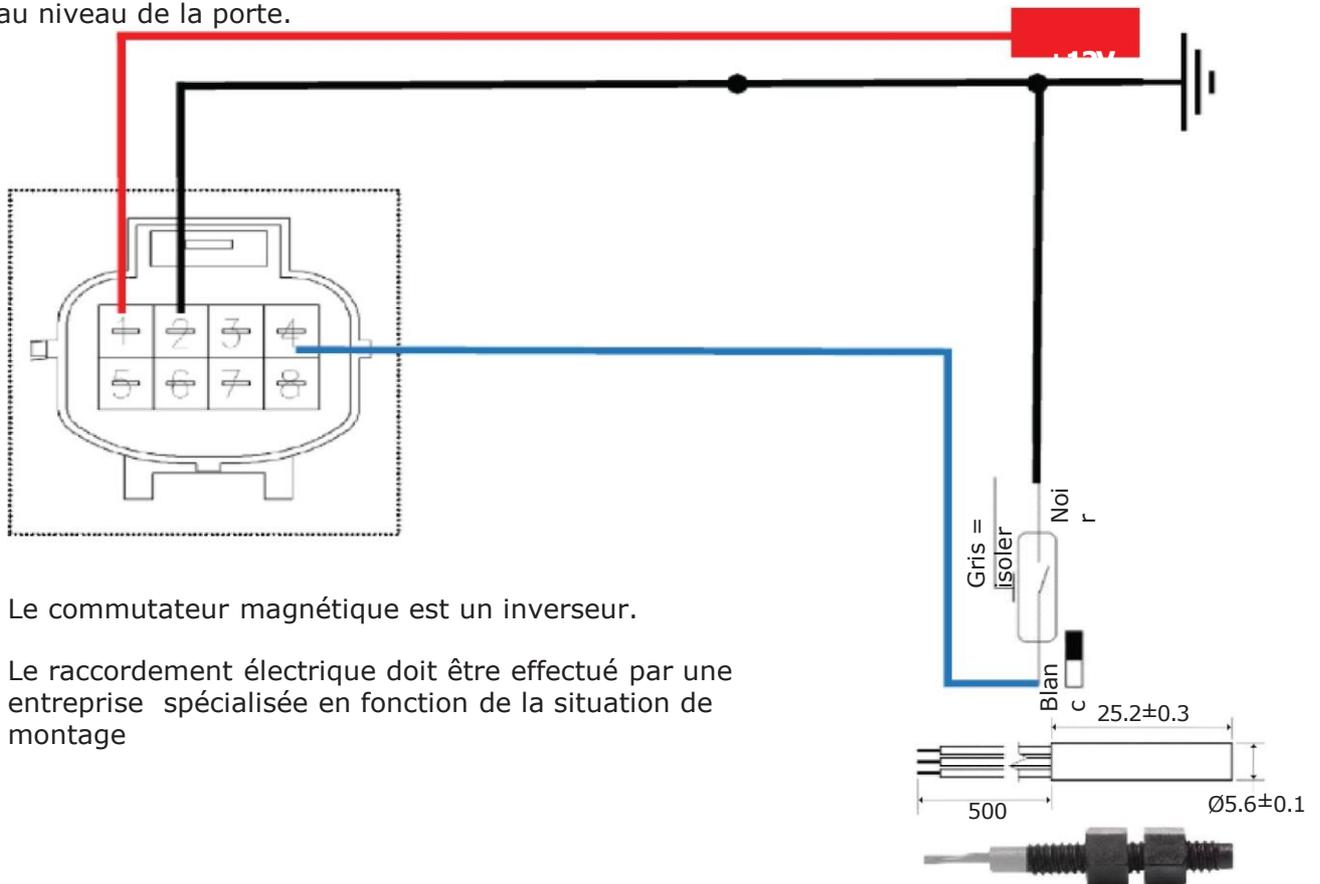
Schéma de connexion



5. ÉLECTRIQUE

VARIANTE 1 : FONCTIONNEMENT AVEC INTERRUPTEUR DE PORTE

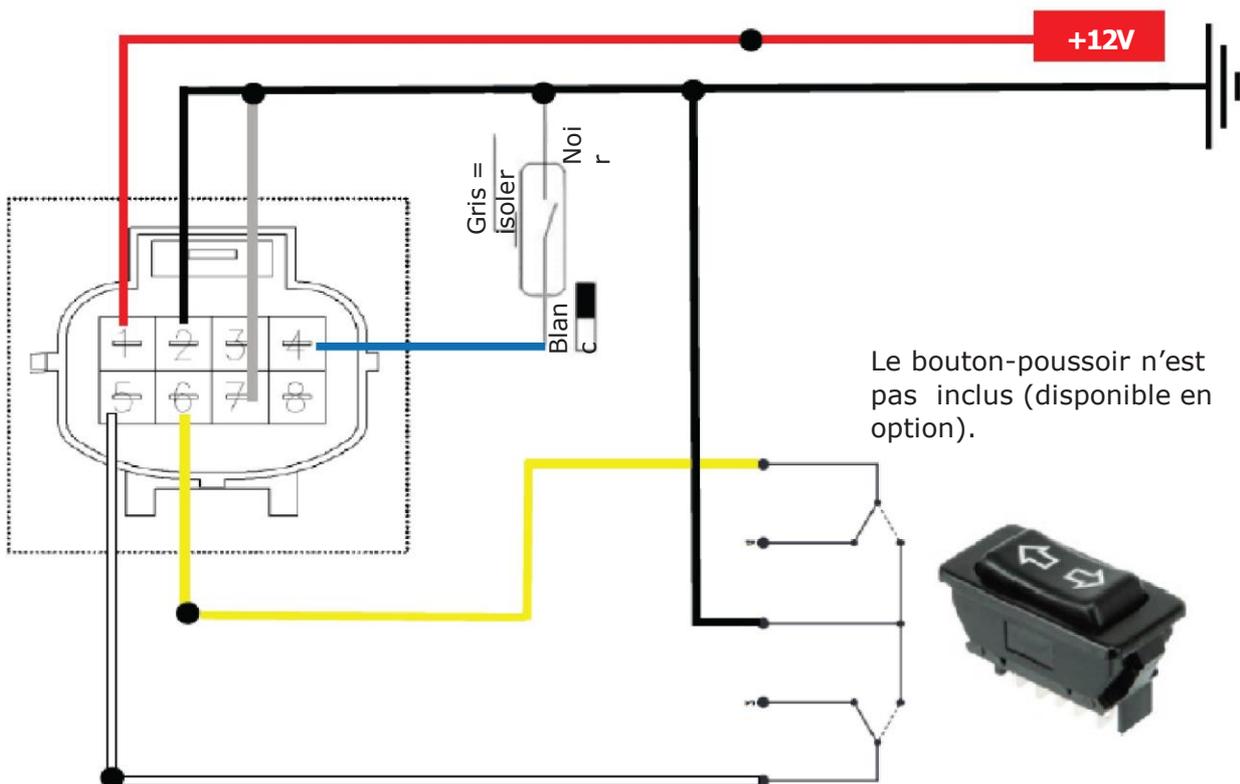
Un interrupteur de contact de porte universel (TK1000.1) est fourni. Celui-ci peut être monté de manière universelle au niveau de la porte.



Le commutateur magnétique est un inverseur.

Le raccordement électrique doit être effectué par une entreprise spécialisée en fonction de la situation de montage

VARIANTE 2 : FONCTIONNEMENT AVEC INTERRUPTEUR DE PORTE

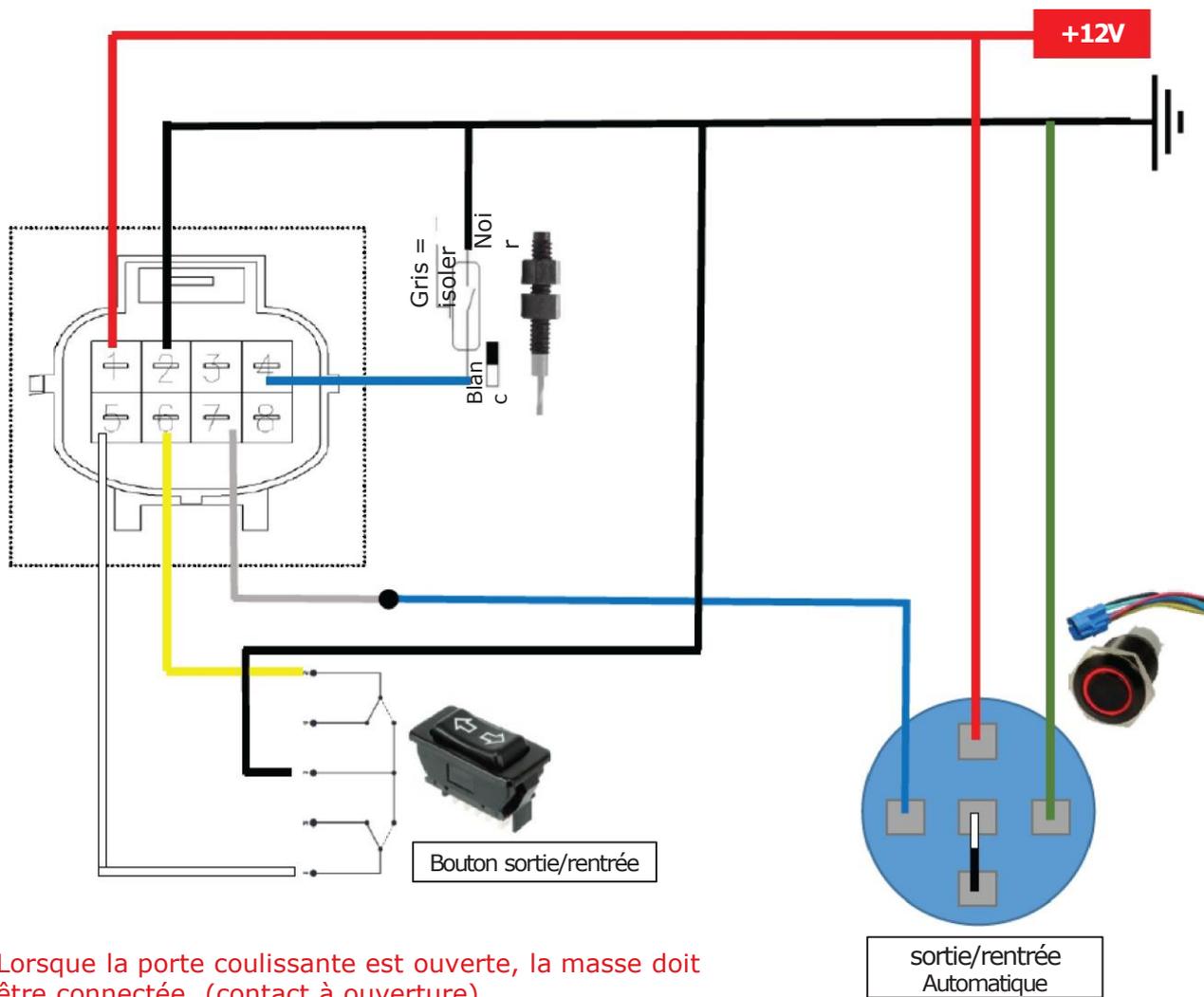


Le bouton-poussoir n'est pas inclus (disponible en option).

5. ÉLECTRIQUE

VARIANTE 3 : FONCTIONNEMENT AVEC L'INTERRUPTEUR DE PORTE ET LE BOUTON

Pour faire fonctionner la marche automatiquement à l'aide de l'interrupteur de contact de porte, le commutateur (interrupteur) doit être sur "OFF". Si la marche doit fonctionner avec le commutateur, celui-ci doit être sur "ON". Pour des raisons de sécurité, dès que la porte est fermée, la marche se rétracte **systématiquement !**



Lorsque la porte coulissante est ouverte, la masse doit être connectée (contact à ouverture).

5. ÉLECTRIQUE

POS	Description	N° de pièces	Image
10	Aimant disque néodyme 15x3 mm avec trou de 3.5 mm	1	
20	Commutateur magnétique 0.3 A 5W (inverseur)	1	
30	Vis de perçage tête fraisée 3,9x22	1	
40	Écrou de serrage M8 avec moletage	1	
50	Contre-écrou M8 DIN 934	1	
60	Connecteur rapide	2	

La connexion électrique doit être effectuée par une entreprise spécialisée en fonction de la situation d'installation. Les éléments de connexion électrique ne sont donc pas inclus dans la livraison.

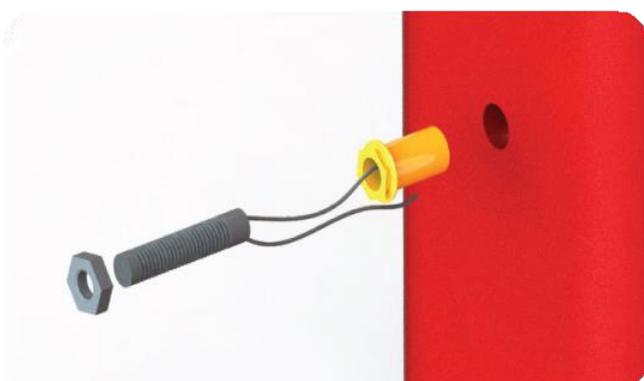
MONTAGE DE L'AIMANT SUR LA PORTE



L'aimant peut être fixé à la porte à l'aide de la vis à tôle. Il peut également être collé à l'aide d'un produit approprié.

Veillez-vous assurer que les trous percés sont rebouchés avec des produits appropriés !

MONTAGE DE L'INTERRUPTEUR MAGNÉTIQUE CÔTÉ CARROSSERIE



L'écrou doit être positionné de manière à ce qu'il soit concentrique à l'aimant. Percez ensuite un trou de Ø11,1 mm et scellez le trou.

L'écrou peut ensuite être fixé à l'aide d'un outil approprié. Vissez ensuite le commutateur magnétique et fixez-le avec le contre-écrou.

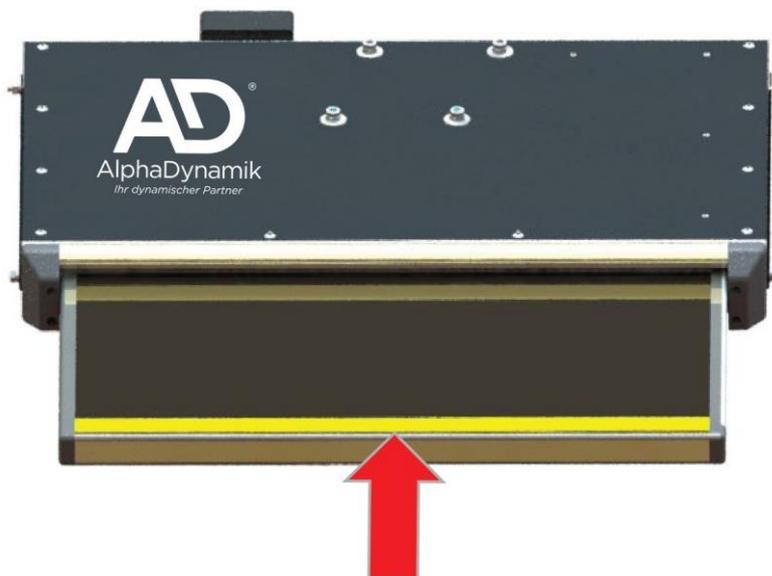
La longueur de l'interrupteur magnétique peut être réglée en fonction de la situation de l'utilisateur en le vissant ou en le dévissant.

6. DÉVERROUILLAGE D'URGENCE

La marche est équipée d'un déverrouillage d'urgence qui permet de la rentrer manuellement si un déverrouillage automatique n'est plus possible en raison d'un défaut.

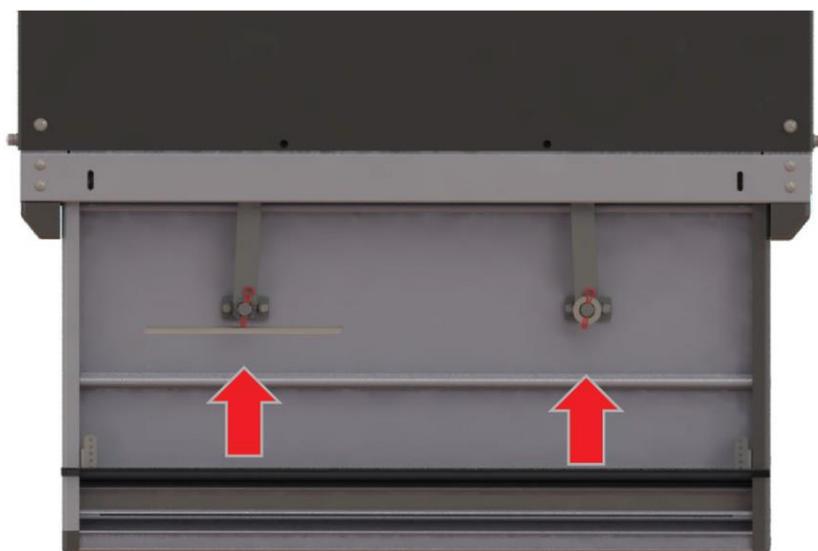
Pour des raisons de sécurité, consultez immédiatement un atelier spécialisé !

1.



Sous le marchepied se trouvent des bras de liaison qui sont bloqués par une goupille.

2.



Les goupilles fendues peuvent être retirées des bras de liaison.

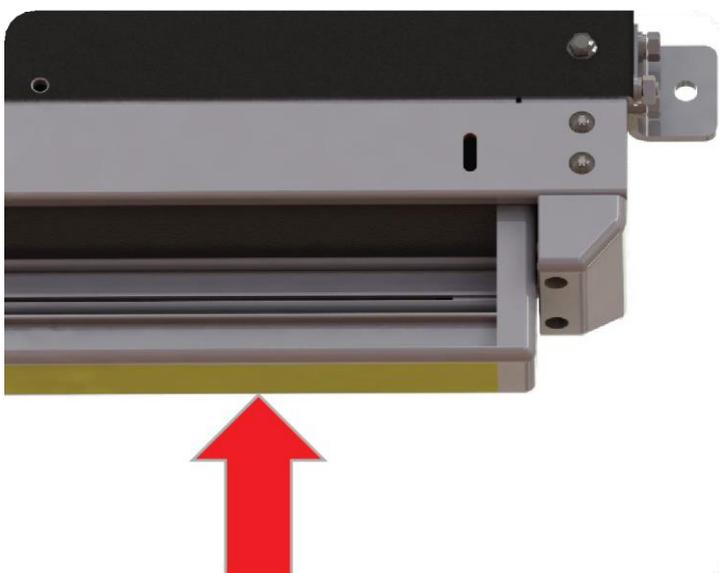
6. DÉVERROUILLAGE D'URGENCE

3.



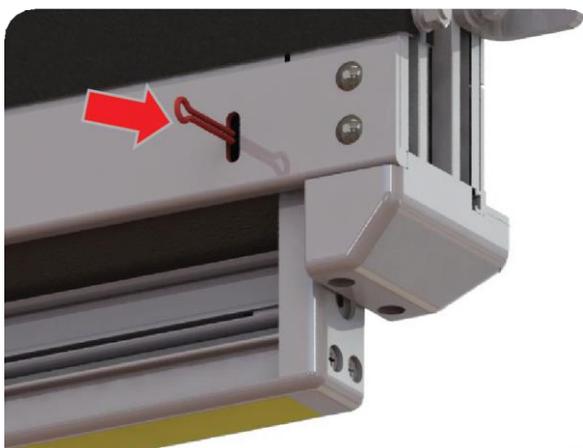
Les bras de liaison peuvent ensuite être détachés et poussés sur le côté dans la marche.

4.



La marche peut maintenant être complètement insérée.

5.



Les deux goupilles fendues empêchent la marche de sortir accidentellement.

Les goupilles sont insérées dans la petite ouverture (à droite et à gauche) de la marche.

Une fois la marche rangée et sécurisée, assurez-vous qu'elle est bien rangée et qu'elle ne peut pas se détacher accidentellement. Le cas échéant, la sécurité doit être vérifiée.

Faites immédiatement appel à un service de réparation !

7. UTILISATION DE LA MARCHE

La marche doit être testée après son installation. Pour ce faire, suivez les instructions suivantes :

1. Contrôle visuel

Vérifiez que toutes les vis se trouvent aux endroits prévus et qu'elles sont bien serrées.

2. Fonctionnement

Déployez et repliez la marche plusieurs fois. Vérifiez qu'il n'y a pas de bruits inhabituels ou de mouvements irréguliers.

3. Si vous avez des doutes, contactez notre service clientèle. Vous trouverez les coordonnées dans le dernier chapitre.

8. ENTRETIEN

Si le marchepied fonctionne mal ou ne fonctionne plus à cause de la saleté ou du gel, toutes les charnières doivent être nettoyées ou dégelées. Les pièces mobiles doivent être traitées avec un spray de PTFE. N'utilisez pas de graisse.

La marche doit être nettoyée dans le cadre du cycle de nettoyage normal du véhicule. Cela dépend de l'utilisation du véhicule et du degré de salissure dû au fonctionnement. Il convient d'utiliser des produits de nettoyage normaux et doux, tout comme pour le nettoyage des autres parties du véhicule. Il est déconseillé d'utiliser des nettoyeurs à haute pression. N'utilisez pas de solvants agressifs. Ceux-ci pourraient endommager la peinture et la colle utilisées pour la fabrication de la marche.

9. ÉLIMINATION DES DÉCHETS

Ne confiez la mise au rebut du marchepied après sa période d'utilisation qu'à des professionnels qualifiés. Le fabricant décline toute responsabilité en cas de dommages causés par une mise au rebut incorrecte.

10. SERVICE APRÈS-VENTE

Le service après-vente de la société ACTIFLEET et d'AlphaDynamik GmbH & Co. KG est à votre disposition pour commander des pièces de rechange, pour effectuer des travaux de maintenance et de réparation et pour répondre à vos problèmes et questions.

Adresse :

SAV France :

ACTIFLEET
1 Chemin des 2 Mas
30100 Alès
Tél : 04.66.07.21.92
Email : contact@actifleet.com
www.actifleet.com



SAV Allemagne :

AlphaDynamik GmbH & Co.
KG Alte Ziegelei 5
51588 Nümbrecht
Tél. : +49 2293 / 81652-0
E-Mail :
info@alphadynamik.de
www.alphadynamik.de

